

PRESSEMEDDELELSE

Mindre virksomheder gør klar til at få en bid af Femern tunnelen

Rundt omkring i Danmark forbereder flere mindre virksomheder sig på at byde ind som underleverandører og underentreprenører på megaprojektet Femern tunnelen, som Femern A/S er i gang med det indledende arbejde til. Blandt andet ABC Industrigummi fra Ringsted, der har erfaringer fra Øresundstunnelen.

Da Øresundstunnelen var ved at blive etableret, havde man svært ved at få støbt beton mellem skinnerne og ude i siderne i jernbanesporet i det ene tunnelrør, fordi der var så lidt plads at arbejde på. Det fandt virksomheden ABC Industrigummi fra Ringsted en løsning på ved at udvikle en særlig transportør, der kunne køre på skinnerne. Og nu satser virksomheden på at byde ind på arbejdet med den 18 kilometer lange sænketunnel, som Femern A/S skal etablere mellem Rødbyhavn og Puttgarden.

- Det var en ingeniør på Øresundstunnelen, som havde læst om os på internettet, der kontaktede os. Vi udviklede derfor en transportør, der kunne køre på skinnerne med tre medarbejdere, der støbte beton. Og for hver 50 meter fik transportøren nye forsyninger af beton leveret ind gennem en dør fra bilbanen i tunnelrøret ved siden af, fortæller Ole Hansen, direktør i ABC Industrigummi.

Han syntes, det var enormt spændende som en mindre virksomhed at blive koblet på et megaprojekt på den måde, fordi han var i stand til at levere specialløsninger.

- Det gør, at jeg er meget interesseret i også at byde ind på arbejdet med Femern tunnelen. Vi er ikke store nok til at bygge tunnelementfabrikken. Men når den står klar, kan vi tilbyde os som servicepartner og levere transportbånd og transportanlæg. Og når selve tunnelen skal laves, kan vi igen tilbyde at lave specialdesignede transportører til arbejdet med skinnerne, forklarer Ole Hansen.

Ole Hansen har derfor deltaget ved Industry Day, som Femern A/S har afholdt for at præsentere de store kontrakter og give de internationale entreprenørkonsortier mulighed for at netværke med nogle af de virksomheder, der er interesserede i at være underleverandør eller underentreprenør. Han har ligeledes læst den vejledning, som Femern A/S har sendt ud, der beskriver de forskellige typer af opgaver, som også mindre virksomheder kan byde ind på.

- Min forventning er, at vi er kvalificeret til at få nogle af opgaverne. Og hvis det lykkes for eksempel at få service på tunnelementfabrikken, vil vi overveje at oprette en lille afdeling i Rødbyhavn, så vi hele tiden kan rykke hurtigt, siger Ole Hansen.

At virksomheder som ABC Industrigummi aktivt bruger vejledningen fra Femern A/S, er noget Steen Lykke, teknisk direktør i Femern A/S glæder sig over. For Femern A/S opfordrer til, at alle de mange kvalificerede virksomheder rundt om i hele landet prøver at få en bid af Femern tunnel-kagen. Men det betyder selvfølgelig også, at de skal være oppe på tæerne.

- Femern A/S stiller som bygherre en lang række krav til vores entreprenører. Udover at man skal levere arbejderne til den rigtige pris, er der også krav til, at man f.eks. ansætter lærlinge, sørger for gode arbejdsforhold og høj sikkerhed og tager hensyn til miljøet i arbejdet. Derfor vil man som underleverandør også være godt rustet til at byde ind på opgaver, hvis man tænker over at kunne levere på disse parametre, siger Steen Lykke.

Femern A/S har til opgave at designe og planlægge en fast forbindelse mellem Danmark og Tyskland over Femern Bælt. Femern A/S er en del af det danske, statsejede Sund & Bælt Holding A/S, der har erfaringer fra anlæg af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund.

FAKTA:

Fremrykkede aktiviteter: Femern A/S er et statsejet selskab, der står for at bygge den cirka 18 kilometer lange Femern tunnel mellem Rødbyhavn og Puttgarden, der står færdig i 2021. Byggeriet af tunnelen er planlagt til at gå i gang i 2015, når anlægsloven forventes vedtaget. Men en del af de fremrykkede aktiviteter, som Femern A/S også står for, er allerede sat i gang. Aktiviteterne går ud på at forberede området omkring Rødbyhavn til anlægsarbejdet med etableringen af tunnelen og portalen. Derfor etableres der nu nye og forbedrede veje og cykelstier, forsyning af el, vand og kloakering opgraderes, en ny pumpestation til afvanding af lavtliggende områder ved Rødbyhavn bygges, et gammelt fiskeopdræt er blevet revet ned, og etablering af erstatningsnatur er igangsat.

Antal arbejdspladser: En rapport fra analysefirmaet Copenhagen Economics viser, at byggeriet af sænketunnelen vil skabe en beskæftigelse svarende til 55.000 mandeår i alt. Af de 55.000 mandeår vil de 25.000 mandeår være i direkte tilknytning til selve byggepladserne ved Femern Bælt, mens yderligere 30.000 mandeår vil blive skabt hos de virksomheder, der er underleverandører til byggepladserne.

Vejledning på nettet: Femern A/S' vejledning til interesserede underleverandører og underentreprenører kan findes på hjemmesiden eller downloades her: <http://www.femern.dk/material-folder/documents/2013-publikationer/vejledning-til-underentreprenorer>

Aktuelle udbud: Følg med i de aktuelle opgaver, Femern A/S udbyder. På udbud.dk kan du altid finde de offentlige opgaver, der aktuelt er i udbud eller licitation. Alle europæiske offentlige indkøb kan ligeledes findes på www.ted.europa.eu.

For yderligere oplysninger: Kontakt journalist Kirsten Marie Juel Jensen, Femern A/S på 22 44 93 79.